

ベネズエラ

Bolivarian Republic of Venezuela

	2014年	2015年	2016年
①人口:3,103万人(2016年)			
②面積:91万6,445km ²			
③1人当たりGDP:9,258米ドル (2016年)			
④実質GDP成長率(%)	△3.9	△6.2	△18.0
⑤消費者物価上昇率(%)	68.5	180.9	274.4
⑥失業率(%)	6.7	7.4	21.2
⑦貿易収支(100万米ドル)	27,206	456	n.a.
⑧経常収支(100万米ドル)	3,598	△20,360	△6,942
⑨外貨準備高(グロス) (100万米ドル)	22,077	16,367	10,992
⑩対外債務残高(グロス) (100万米ドル)	109,394	n.a.	n.a.
⑪為替レート(1米ドルにつき、 ボリバル、年末値)	6.30	6.30	10.00

〔注〕①③⑥⑦⑧⑩と④の2016年は推計値、⑦:国際収支ベース(財のみ)、⑨:マクロ安定化基金(FME)を含まず、金を含む、⑪:ベネズエラでは為替管理制度に基づき固定相場が採用されており、2013年2月から1ドル=6.30ボリバル、2016年3月から1ドル=10.00ボリバル。2015年2月から固定両替レートとSIMADIの2種類の為替レートを併用:(1)固定両替レート(DIPRO):1ドル=10.00ボリバル、SIMADI:1ドル=673.80ドル(2016年12月31日時点)。本表では固定両替レートのみ記載

〔出所〕①③~⑥⑧:IMF、②:国家統計院(INE)、⑦⑨⑩⑪:ベネズエラ中央銀行

2016年のベネズエラの実質GDP成長率はマイナス18.0%となり、3年連続のマイナス成長となった。経済不振の最大の要因である原油価格の低迷でベネズエラに流入する外貨は減り続けている。ベネズエラ政府はこれに対応するため、民間部門を中心に輸入決済用外貨の割当を制限しているが、原材料など生産活動に必要な財の輸入が滞っており、ベネズエラの経済成長を停滞させる要因となっている。2017年も原油価格の大幅な上昇は見込めず、依然デフォルトの懸念が残る。

■ 油価低迷とインフレ高進で経済は停滞

IMFの統計によると、2016年の実質GDP成長率はマイナス18.0%と二桁のマイナス成長を記録した。これによりマイナスの経済成長は2014年から3年連続となった。2014年半ばに国際原油価格が急落して以来、ベネズエラに流入する外貨は減り続け、2016年末の外貨準備高は109億9,200万ドルと2年前の半分以下まで減少した。石油省によると2016年のベネズエラ産原油の平均価格は1バレルあたり35.2ドルと2014年の44.7ドルから21.3%下がった。

■ 為替政策の影響で消費者物価が高騰

2016年の消費者物価指数(期末値)は274.4%と前年の180.9%から93.5ポイント上昇した。ベネズエラは2003年2月から外貨管理制度を敷いており、輸入決済用外貨の調達、海外への配当金送金などは原則政府の許可が必要となる。2016年3月には新為替制度(DICOM)の導入が公布されたが、2016年中には運用されてなかった。このため、食料や医薬品などを輸入する際には1ドル10ボリバルの固定両替レート(DIPRO)とそれ以外の外貨需要に適用される変動為替制度(SIMADI)が公式レートとして用いられた。

2017年5月19日に為替協定38号が公布され正式にDICOMの運用が開始された。DICOMはこれまで機能していたSIMADIよりも外貨入札の実施頻度が少なく、年間

に両替できる金額に制限が設けられるなど、ビジネスでの使い勝手の悪い点が問題視されているが、外貨落札者、不落者の法人・個人の公開や申請手続きの簡素化などの透明性は向上した。これまでの実施履歴によるとDICOMを通じて1カ月に約1億ドルが民間部門へ供給された。しかし、民間部門の外貨需要を満たすには不十分で、DIPRO、DICOMで満たされない外貨需要は、非公式な並行レートを通じた取引で補完されている。但し、並行レートは2017年6月には1ドルが8,000ボリバルを超えるなど公式為替レート(1ドル2,640ボリバル、6月30日付)との間に大きな開きがある。並行レートにおけるボリバル安は今後も続くと考えられており、インフレ率の上昇要因にもなっている。IMFでは2017年の消費者物価指数(平均値)を720%超と予測している。

マドゥロ大統領は2016年12月に通貨下落への対応策として、紙幣を2、5、10、20、50、100ボリバル札から500、1,000、2,000、5,000、1万、2万ボリバル札に変更するデノミを行ったが、インフレを抑えるための有効な対策にはなっていない。

また、2017年4月以降、野党連合(MUD)および野党支持者がマドゥロ大統領の退陣、憲法秩序の回復、民主主義の尊重などを求め、連日のように反政府デモを行っており、社会不安が拡大している。

■貿易額は輸出入とも大幅減少

国家税関徴税統合庁 (SENIAT)によると2016年の貿易(通関ベース)は、輸出(非石油部門のみ)が13億3,100万ドルで前年比52.6%減、輸入は240億1,100万ドルで同20.9%減と、ともに減少した。

輸出を品目別にみると、最大シェア(25.2%)のナフタレンなどの鉱物性燃料(原油、石油製品除く)が3億3,600万ドルで前年比43.7%減、次いで化学品が2億4,500万ドルで44.3%減となった。主要品目の輸出が軒並み減少する中で、鉄は同4.0%増加した。

輸入を品目別にみると、最大シェアの一般・産業機械類が31億6,500万ドルで前年比36.9%減、電気機器・音響機器、テレビなどが11億6,600万ドル、同53.1%減となった。他方、工業用アルコールは24億200万ドル、同173.3%増だった。

国・地域別輸入では米国からの輸入が最も多く62億9,800万ドルだが、ポンプやバルブ、タービンなどの輸入減少で前年比21.7%減となった。次いで、ブラジルが44億100万ドル(同82.2%増)、中国が25億7,800万ドル(同51.7%減)と続く。前年は中国が輸入相手国中2位だったが、一般・産業機械の輸入が大きく減少する一方、ブラジルからの工業用アルコールの輸入が増加し順位が入れ替わった。

■原油・石油製品の輸出額も大幅減

ベネズエラでは石油部門の通関統計が公表されていないことから、輸出仕向け国・地域側の輸入統計でベネズエラ産原油及び石油製品の輸入額をみる。

最大の輸入国は米国で103億900万ドル(前年比29.6%減)、2位は中国で51億3,000万ドル(同22.2%

表1 ベネズエラの品目別輸出入<通関ベース>

	輸出 (FOB)					輸入 (CIF)			
	2015年		2016年			2015年		2016年	
	金額	金額	構成比	伸び率		金額	金額	構成比	伸び率
鉱物性燃料	597	336	25.2	△43.7	一般・産業機械類	5,013	3,165	13.2	△36.9
化学品	439	245	18.4	△44.3	工業用アルコール	879	2,402	10.0	173.3
鉄	192	200	15.0	4.0	鉱物性燃料	1,540	1,800	7.5	16.9
肥料	111	91	6.8	△18.2	化学品	1,483	1,460	6.1	△1.5
無機化学品および貴金属	142	77	5.8	△45.9	電気機器・音響機器、テレビなど	2,488	1,166	4.9	△53.1
鉱石、スラグおよび灰	155	68	5.1	△55.9	各種化学工業製品	589	1,145	4.8	94.5
アルミニウムおよび同製品	107	57	4.3	△47.0	プラスチックおよび同製品	896	1,092	4.5	21.9
水産品	30	51	3.8	70.7	医薬品	1,790	1,039	4.3	△41.9
船舶および浮き構造物	596	36	2.7	△94.0	穀物	672	1,031	4.3	53.4
一般・産業機械類	60	31	2.3	△48.6	糖類および砂糖菓子	419	1,013	4.2	141.9
その他	381	141	10.6	△62.8	その他	14,590	8,697	36.2	△40.4
合計	2,808	1,331	100.0	△52.6	合計	30,358	24,011	100.0	△20.9

〔注〕 輸出は非石油部門のみ。数値を四捨五入しているため各数字を足して合計と一致しない場合がある。

〔出所〕 国家税関徴税統合庁 (SENIAT)

表2 ベネズエラの主要国・地域別輸出入<通関ベース>

	輸出 (FOB)				輸入 (CIF)			
	2015年		2016年		2015年		2016年	
	金額	金額	構成比	伸び率	金額	金額	構成比	伸び率
北米 (NAFTA)	619	384	28.9	△37.9	9,831	7,662	31.9	△22.1
米国	549	302	22.7	△45.0	8,043	6,298	26.2	△21.7
メキシコ	67	81	6.1	20.8	1,336	1,039	4.3	△22.2
カナダ	2	1	0.1	△70.5	452	325	1.4	△28.1
中南米	1,495	518	38.9	△65.4	9,139	10,251	42.7	12.2
ブラジル	264	121	9.1	△54.3	2,415	4,401	18.3	82.2
コロンビア	265	102	7.7	△61.5	2,173	2,402	10.0	10.6
チリ	14	36	2.7	165.7	576	220	0.9	△61.9
アルゼンチン	5	16	1.2	233.4	883	878	3.7	△0.6
パナマ	8	10	0.7	18.3	650	752	3.1	15.6
キューバ	1	5	0.4	364.2	265	158	0.7	△40.1
EU28	423	232	17.4	△45.3	3,910	2,491	10.4	△36.3
オランダ	160	88	6.6	△45.2	345	381	1.6	10.2
ベルギー	53	36	2.7	△33.4	168	156	0.7	△7.0
イタリア	50	35	2.6	△30.6	799	596	2.5	△25.5
スペイン	29	17	1.2	△42.4	656	277	1.2	△57.8
ドイツ	8	3	0.3	△59.0	841	442	1.8	△47.4
アジア・大洋州	128	75	5.6	△41.8	6,881	3,259	13.6	△52.6
中国	75	48	3.6	△35.7	5,336	2,578	10.7	△51.7
ベトナム	10	15	1.1	50.3	9	14	0.1	55.0
日本	3	4	0.3	28.7	418	83	0.3	△80.1
中東アフリカ	124	119	8.9	△3.9	182	159	0.7	△12.9
合計(その他含む)	2,808	1,331	100.0	△52.6	30,358	24,011	100.0	△20.9

〔注〕 輸出は非石油部門のみ。地域分類は北米、中南米を除いて日本の外務省基準に基づく。

〔出所〕 国家税関徴税統合庁 (SENIAT)

減)、3位はインドで44億5,300万ドル(同33.8%減)だった。

ベネズエラ国営石油公社 (PDVSA) のキャッシュフローの悪化により外国の油田サービス企業への支払い遅延や十分な油田のメンテナンスができていないことから生産能力にも影響が出ている。PDVSAの2016年の産油量は日量237万9,000バレルと前年の286万3,000バレルから大きく低下した。PDVSAの状況に大きな改善が見られないことから、2017年も引き続き減産が続くと見込まれる。

他方、2017年6月にベネズエラと中国両国政府はハイレベル会合を開催、中国はオリノコベルトの原油共同生産及びインフラ設備等で42億5,000万ドルの投資を発表

した。

表3 主要国・地域のベネズエラからの原油・石油製品輸入額

(単位:100万ドル、%)

■企業の生産停止、撤退が相次ぐ

ベネズエラ工業連合会 (CONINDUSTRIA) が 2016 年第 4 四半期に加盟企業に対して行ったアンケート調査によると 2015 年は 40% 台を維持していた工場稼働率は平均 37.0% に低下した。国内生産活動の阻害要因としては「不安定な政治・社会情勢」86.0%、「原材料不足」85.0%、「外貨不足」(複数回答)、81.0% を挙げており、多くの企業の生産活動が落ち込んでいる。とりわけ自動車産業の稼働率は 18.0% と最も低くベネズエラ自動車会議

所 (CAVENEZ) によると 2016 年の自動車生産台数は前年比 83.6% 減の 2,869 台と大幅に減少した。また、新車の販売台数は前年比 79.2% 減の 3,684 台だった。このうち完成車輸入台数の占める割合は販売台数の 22.1% の 815 台となった。労働問題や外貨不足、為替制度の変更により部品調達はさらに困難を極め、国内の生産・組立に大きな支障が出ている。フォードは 2016 年 12 月中旬から 2017 年 4 月まで在庫調整のため生産停止を余儀なくされた。ゼネラルモーターズ (GM) のベネズエラ工場は 2017 年 4 月 18 日にベネズエラの民間企業からの訴訟により差し押さえられ、操業停止に追い込まれた。これを受け、GM は 5 月 2 日に正式にベネズエラから撤退すると発表した。

	2015 年			2016 年			構成比	伸び率
	輸入額			輸入額				
	原油	石油製品		原油	石油製品			
北米 (NAFTA)	14,680	13,212	1,468	10,309	9,314	995	45.7	△29.8
米国	14,647	13,179	1,468	10,309	9,314	995	45.7	△29.6
カナダ	33	33		0	0	0	0.0	△100.0
中南米	1,143	402	741	261	45	216	1.2	△77.2
ブラジル	423	0	423	198	0	198	0.9	△53.1
ジャマイカ	353	336	17	60	45	15	0.3	△82.9
コロンビア	32	0	32	2	0	2	0.0	△95.1
ドミニカ共和国	223	0	223	0	0	0	0.0	△100.0
EU28	1,696	1,471	226	911	763	148	4.0	△46.3
スウェーデン	329	329	0	278	278	0	1.2	△15.3
スペイン	866	866	0	229	217	12	1.0	△73.5
英国	259	118	141	157	78	78	0.7	△39.5
ドイツ	76	76	0	99	99	0	0.4	30.4
ベルギー	95	77	18	53	42	11	0.2	△44.0
オランダ	30	6	24	49	49	0	0.2	61.1
アジア・大洋州	15,651	12,366	3,285	10,979	9,254	1,725	48.7	△29.8
中国	6,591	5,095	1,496	5,130	4,548	582	22.7	△22.2
インド	6,722	6,722	0	4,453	4,453	0	19.7	△33.8
シンガポール	1,775	0	1,775	1,141	0	1,141	5.1	△35.7
日本	89	89	0	39	39	0	0.2	△56.4
中東アフリカ	116	0	116	101	0	101	0.4	△13.0
合計(その他含む)	33,291	27,450	5,841	22,560	19,376	3,184	100.0	△32.2

〔注〕①各国統計局による、ベネズエラからの原油 (HS コード 2709)、石油製品 (HS コード 2710) 輸入額。キューバ、ウルグアイ、ニカラグアなど一部の国・地域の統計局のデータは含まれない。
②国によって統計方法が異なるため、表内に CIF 価格の輸入額、FOB 価格の輸入額など混在する。
③地域分類は北米、中南米を除いて日本の外務省基準に基づく。
〔出所〕各国税関データよりジェトロ作成

■対日輸出ではカカオ豆が前年比倍増

日本の貿易統計 (通関ベース) によると、2016 年のベネズエラ向け輸出は 1 億 399 万ドルで前年比 51.1% 減、輸入は 7,471 万ドルで同 35.5% 減となった。主要品目別にみると乗用車や貨物車などの輸出が大幅に伸びた一方、自動車部品の輸出は減少した。ベネズエラ国内における自動車生産の落ち込みが影響したものと思われる。

輸入は全体の 51.9% を占める原油が 3,874 万ドル、前年比 56.4% 減と大幅に落ち込み、輸入全体を押し下げた。他方、カカオ豆は日本国内における高級チョコレートブームにともなう市場拡大により、ベネズエラ産アロマカカオ豆の需要が伸び、前年比ほぼ倍増の 2,120 万ドルだった。アルミニウム塊も 207 万ドル、16.1% 増と伸びた。

表4 ベネズエラの対日主要品目別輸出入<通関ベース>

(単位:1,000ドル、%)

	輸出 (FOB)					輸入 (CIF)			
	2015 年		2016 年			2015 年		2016 年	
	金額	金額	構成比	伸び率		金額	金額	構成比	伸び率
乗用自動車その他の自動車	5,177	28,248	27.2	445.6	原油	88,856	38,735	51.8	△56.4
貨物自動車	8,166	18,564	17.9	127.3	カカオ豆	10,715	21,200	28.4	97.9
特殊用途自動車	0	13,737	13.2	全増	鉄鉱石	10,956	9,812	13.1	△10.4
自動車用部品および附属品	9,116	5,698	5.5	△37.5	アルミニウムの塊	1,781	2,067	2.8	16.1
コック、弁等	7,331	5,070	4.9	△30.8	非環式アルコール、ハロゲン化誘導体等	0	1,526	2.0	全増
ピストン式火花点火内燃機関	3,887	4,049	3.9	4.2	魚(冷凍したもの)	0	299	0.4	全増
数値制御用の機器	473	3,103	3.0	556.0	アルミニウムのくず	0	264	0.4	全増
エンジン用の部品	3,647	2,022	1.9	△44.5	エチルアルコールおよび蒸留酒等	166	176	0.2	6.3
印刷機および同部品	32	1,850	1.8	5,637.6	人造コランダム、酸化アルミニウム等	0	127	0.2	全増
10人以上の人員の輸送用自動車	1,721	1,585	1.5	△7.9	精製銅又は銅合金の塊	2,810	114	0.2	△95.9
その他	173,320	20,063	19.3	△88.4	その他	573	386	0.5	△32.6
合計	212,870	103,990	100.0	△51.1	合計	115,855	74,708	100.0	△35.5

〔出所〕財務省「貿易統計」(通関ベース)